



Charla de Seguridad

El observador

Introducción:

Los observadores son utilizados para dirigir a los conductores/operadores de equipo que no tienen una vista completa de la zona de trabajo. OSHA requiere el uso de observadores para el retroceso de vehículos con retrovisor obstruido y sin alarma de retroceso. OSHA requiere señalización por empleados/observadores para el retroceso de equipo que mueve tierras o equipo de compactación con retrovisor obstruido y sin alarma de retroceso. Observadores deben utilizarse para monitorear una excavación para posibles obstrucciones subterráneas. OSHA requiere que las instalaciones subterráneas sean localizadas antes de excavar y que sólo métodos aceptables y seguros sean usados para encontrar las ubicaciones exactas. OSHA requiere que una persona competente inspeccione cada excavación antes del comienzo de cada turno y a lo largo del turno como sea necesario. Uso de observadores puede ayudar a evitar que los trabajadores sean golpeados o atrapados entre el equipo y otros objetos, estas son dos de las principales causas de muertes y lesiones en los sitios de construcción.

Definición:

Un observador es un individuo capacitado para mirar.

Un observador es una persona designada para observar y dirigir operadores de equipos y conductores con el fin de mantener un área de trabajo segura. Un observador no puede tener ninguna otra tarea mientras trabaja como observador.

Utilice un observador cuando:

- Entre o mueva un vehículo o maquinaria dentro de una zona congestionada.
- La visibilidad es pobre.
- Movimiento de equipos o materiales en proximidad cercana a una excavación.
- Al excavar y obstrucciones subterráneas están presentes y si existe la posibilidad de obstrucciones desconocidas. (OSHA requiere que la ubicación estimada de servicios públicos subterráneos o de otras instalaciones subterráneas sean determinadas antes de comenzar la excavación. Si no se puede establecer la ubicación exacta de los servicios públicos subterráneos, la excavación puede proceder siempre que se utilicen métodos aceptables para localizar los servicios publicos subterráneas.
- Peatones, compañeros de trabajo, el tráfico de vehículos u otros contratistas están en el área de trabajo o carreteras.
- Líneas eléctricas elevadas, obstrucciones elevadas y otras obstrucciones presentan un peligro.

Responsabilidades del observador y operador:

Observadores y operadores de equipos deben trabajar juntos.

Responsabilidades del observador:

- Requisitos de OSHA requiere que un observador debe ser posicionado para tener una visión clara de las áreas que el operador/conductor no puede ver y de no estar en peligro. Por lo general detrás del equipo o del vehículo en la vista del espejo del conductor/operador.
- Permitir suficiente distancia de frenado y espacio libre

- Usar señales de mano u otra comunicación apropiada (bocinas de aire, silbatos y radios). Por el ruido una señal de voz puede ser inaudita o incomprendida.
- Utilizar siempre las mismas señales para el mismo movimiento para evitar malentendidos. Todas las señales deben ser planeadas y revisadas antes de la operación.
- Supervisar las actividades de excavación para evitar obstrucciones subterráneas que son conocidos o desconocidos.
- Siempre ser visible al operador. (Si no puede ver al operador, el operador no puede verte.)
- Si necesita pasar a través del punto ciego del operador, asegúrese de que el operador entiende sus acciones.
- Siempre manténgase enfocado para evitar distracciones y absténgase del uso de teléfonos celulares, textos, y radios a menos que se utilicen radios para comunicarse con el operador, mientras lo dirige.
- Siempre haga contacto visual con el operador antes de comunicar las señales.

Responsabilidades del operador de equipo:

- Nunca mueva el equipo o vehículo cuando hay visibilidad limitada o si no está seguro de la cantidad de espacio libre sin tener un observador dirigiendo su movimiento.
- Discuta el posicionamiento, retroceso, movimiento y plan de medios de comunicación con el observador antes de proseguir.
- Detenga el equipo inmediatamente tras perder la vista del observador.
- Discuta las señales con el observador antes de cualquier movimiento de equipo. Sea consistente
- Detenga el vehículo/equipo inmediatamente si no están claras las señales del observador. Nunca adivine lo que está señalando el observador.
- Siempre haga contacto visual con el observador antes de proseguir con una acción.

Otros trabajadores – Asegúrense de ser vistos:

Si tiene que pasar detrás de un vehículo/máquina móvil:

1. Haga contacto visual con el observador/conductor/operador.
2. Moverse sólo después de obtener una señal de que es seguro pasar.

Todos los trabajadores a pie:

1. Llevar un chaleco fluorescente.
2. Colóquese donde pueda verlo el conductor/operador.
3. Hacer contacto con los ojos.
4. Utilice una linterna en la noche.
5. NO alumbre la luz en el espejo retrovisor o parabrisas, esto ciega al conductor/operador
6. Alumbre la luz donde están caminando.

Preguntas de prueba de Observadores

1. Observadores pueden hacer otras tareas mientras se realizan las tareas de observación.

V

F

2. Un observador es necesario para dar advertencias oportunas para los operadores cuando es difícil para el operador mantener el espacio libre deseado por medios visuales.

V

F

3. El observador y operador de equipo siempre deben mantenerse en contacto.

V

F

4. Un silbato, bocina de aire, señales de mano y radios son maneras en que el observador y operador de comunican.

V

F

5. Observadores deben usar chaleco fluorescente para que sean fácilmente visibles al operador.

V

F

6. Un observador debe ser utilizado cuando hay la posibilidad de utilidades desconocidos presentes.

V

F

7. Un observador puede hacer sus señales de mano como él quiere y el operador de equipo tendrá que averiguarlas.

V

F

8. Observadores están permitidos hablar por teléfonos celulares, visitar con compañeros de trabajo, y dejar el área de trabajo en cualquier momento.

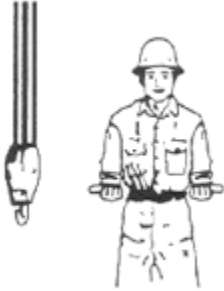

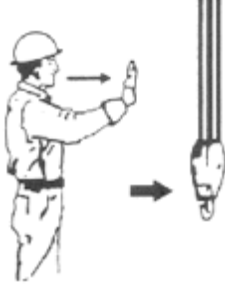
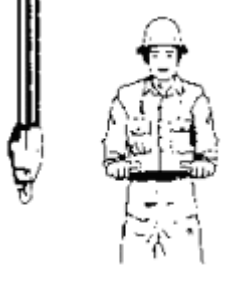


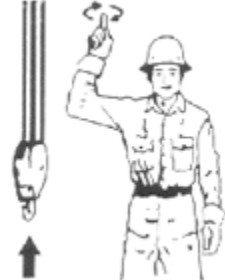
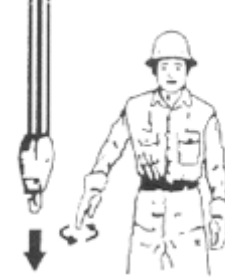



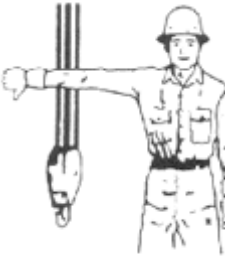
V


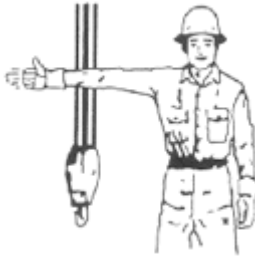
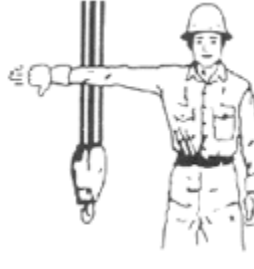
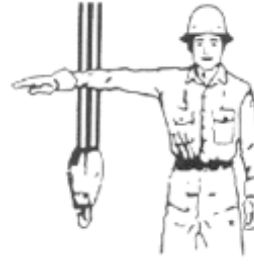


F

Respuestas:

1-F; 2-V; 3-V; 4-V; 5-V; 6-V; 7-F; 8-F

Señales Estándar de Mano Para Operación de Grúas

 <p>Extendida La Pluma</p>	 <p>Levantamiento terminado</p>	 <p>Viajar</p>	 <p>Retracte La Pluma</p>
 <p>Extendida La Pluma (Con cuerda de seguridad)</p>	 <p>Retracte la Pluma (Con cuerda de seguridad)</p>	 <p>Levantamiento La carga</p>	 <p>Bajar La carga</p>
 <p>Utilizar el guinche principal</p>	 <p>Usar el guinche auxiliar</p>	 <p>Subir la pluma</p>	 <p>Bajar la pluma</p>

 <p>Mover lentamente</p>	 <p>Subir la pluma y bajar la carga</p>	 <p>Bajar la pluma y subir la carga</p>	 <p>Girar la grúa</p>
 <p>Pare</p>		 <p>Parada de Emergencia</p>	

Seguridad común para la operación de Grúas

- Un operador de grúa debe mover cargas de acuerdo con el código establecido de señales y utilizar una persona que de las señales. Señales de mano son preferidas y comúnmente usadas.
- Una persona que da señales debe ser usada cuando el operador no puede ver la carga, o la zona de aterrizaje.
- Cuando cargas son levantadas en un punto y bajadas en otro punto, pueda que dos personas que den señales sean requeridas, una para dirigir el levantamiento y la otra para dirigir la bajada.
- Solamente una persona calificada debe dar señales al operador de la grúa.

Solo debe haber una persona designada a la vez dando señales de grúa.

Señales de mano solo deben ser usadas cuando la distancia entre el operador y la persona indicando las señales no es grande y las condiciones permiten una clara visibilidad.

Un operador de grúa debe mover cargas solamente siguiendo señales de una persona

Un operador de grúa debe obedecer las señales de Parada sin importar quien las de.

La persona dando señales de grúa debe tener una clara visibilidad de la carga y equipo.

La persona dando señales de grúa debe mantener a personas fuera del área de operación de la grúa. Cualquier petición o preguntas deben ser dirigidas a la persona dando las señales.

La persona dando las señales nunca debe dirigir una carga sobre una persona

Ninguna parte de la grúa o carga debe llegar dentro de 15 pies de cualquier línea eléctrica. Líneas de alta tensión pueda que necesiten distancias adicionales.

Cada operador de grúa debe ser responsable de la operación segura de la grúa. Siempre que no haya duda acerca de la seguridad, el operador de grúa debe parar la grúa y rehusar manejar las cargas hasta que estén seguras.

Estas reglas de seguridad no deben considerarse completas para todas las situaciones de operación de la grúa.

A través de la OSHA y la Alianza de la Asociación estadounidense de contratistas de tubería (APCA), APCA desarrollado esta charla de herramientas sólo con fines informativos. No refleja necesariamente las opiniones oficiales de OSHA o el departamento de trabajo de los Estados Unidos. 09/2012

